



HANDLE- PLAN

Handleplan for stierne i byerne

Indhold

Indledning	3
Klassificering af stinettet	4
Hovedsti	4
Lokal sti	5
Rekreativ sti	5
Hovedstinettet.....	6
Brønderslev.....	6
Hjallerup	7
Dronninglund	8
Fremtidig udbygning af hovedstinettet	9
Manglende udstyr på hovedstier.....	9
Forslag til nye hovedstier	11

Indledning

Handleplanen for stierne i byområder, tager afsæt i Stiplanen for Brønderslev Kommune, som blev godkendt af Byrådet den 16. november 2020. Stiplanen er hovedplanen for stinettet i Brønderslev Kommune, som skal sikre gode rammer for cyklister, fodgængere og naturtilgængelighed for såvel i byområder og ude i åbent land.

Formålet med handleplanen for stierne i byerne er, at sikre tilgængelighed og sammenhæng i infrastrukturen i takt med at byerne udbygges og omdannes. Handleplanen tager udgangspunkt i at det skal være trygt at bevæge sig som cyklist og fodgænger i byerne.

Handleplanen for stierne afgrænses til kun at omhandle en udpegning af hovedstierne i de tre største byer i Brønderslev Kommune: Brønderslev, Hjallerup og Dronninglund. Et sammenhænge hovedstinet, skal sikre gode rammer for cyklister og fodgængere målrettet mod byens centrum, skole, institutioner og andre fritidsinstitutioner. Brønderslev Kommune har p.t. fokus på at skolebørn bliver selvtransporterende, hvilket afspejler sig igennem kampagnen "Dit barn kan selv" i samarbejde med de øvrige nordjyske nabokommuner.

Handleplanen skal fungere som et administrationsgrundlag i forbindelse med udbygning og vedligeholdelse af stierne og er en langsigtet plan, som vil blive implementeret i henhold til de økonomiske rammer. I takt med at byerne vokser og stinettet udvides skal handleplanen årligt gennemgås med henblik på at opdatere stinettet, evt. optage nye hovedstier og tilpasning af evt. nye forudsætninger og udbygninger.

Visionen i Brønderslev Kommune

I Brønderslev Kommune er vi tæt på det meste – i midten af Vendsyssel – med en direkte linje til beslutninger, forvaltning og det frivillige fællesskab. Her ser vi muligheder frem for begrænsninger, når vi sammen udvikler de kommunale tilbud, erhvervslivet, foreninger, vores landskab og lokalsamfund. Vi fastholder og tiltrækker nye borgere ved at skabe rammerne for det gode hverdagsliv igennem hele livet.

Klassificering af stinettet

Stinettet i byområderne består af strækninger med forskellige karakter, som afspejler forskellige funktioner, vedligeholdelsesniveauer og inventar. Ejerforholdene af stier er ligesom for vejen: offentlige stier, privat fælles stier eller private stier.

I handleplanen inddrages cykelstierne som cykelsti langs vej, cykelbane langs vej og separat cykelsti som en del af hovedstinettet, hvor det forbinder de separate stier.

Stinettet er opdelt i 3 forskellige klasser og defineres som følgende:

Hovedsti

En hovedsti betjener den overordnede gang- og cykeltrafik i byerne og er anlagt langs vej eller i eget trace. Hovedstier er de større færdselsårer der forbinder store boligområder med skoler, institutioner m.v. Et af nøglebegreberne for hovedstier er tryghed og derfor prioriteres trafikikkerheden højt.

Udpegningen af hovedstierne vurderes af vejmyndigheden. I vejmyndighedens vurdering betragtes en sti der forsyner et boligområde at være lokal sti, hvor drift og vedligeholdelse er grundejerforeningen eller ejerlaugets ansvar. En sti som forsyner flere grundejerforeninger eller ejerlaug og har en vis mængde stitrafik overgår til hovedstier. Stierne der udpeges som hovedstier registreres i stifortegnelse og optages som offentlige stier.

Hovedstier bliver driftet og vedligeholdt af Brønderslev Kommune – Vej og Anlæg. I vintersæsonen bliver hovedstierne saltet og sneryddet efter stiklasse I.



Krav til hovedsti

- Fast belægning i form af asfalt
- Belysning
- Tilstræber sikre krydsningspunkter

Lokal sti

En lokalsti betjener den lokale gang- og cykeltrafik for mindre boligområder og er ofte anlagt i eget trace.

Lokalstierne er ofte privat fælles stier og ejet af ejerlaug eller grundejerforeningen i området. Ejerne af lokalstier er forpligtet til at drifte og vedligeholde stierne, samt vintervedligeholdelse disse.



Krav til lokal sti

- Belægning i enten fast eller løst materiale

Rekreativ sti

Rekreative stier har til formål at give borgerne adgang til den bynære natur, som skove og naturområder. Rekreative stier skal vedligeholdes af ejeren, som kan bestå af evt. belægning og rabatklipping.

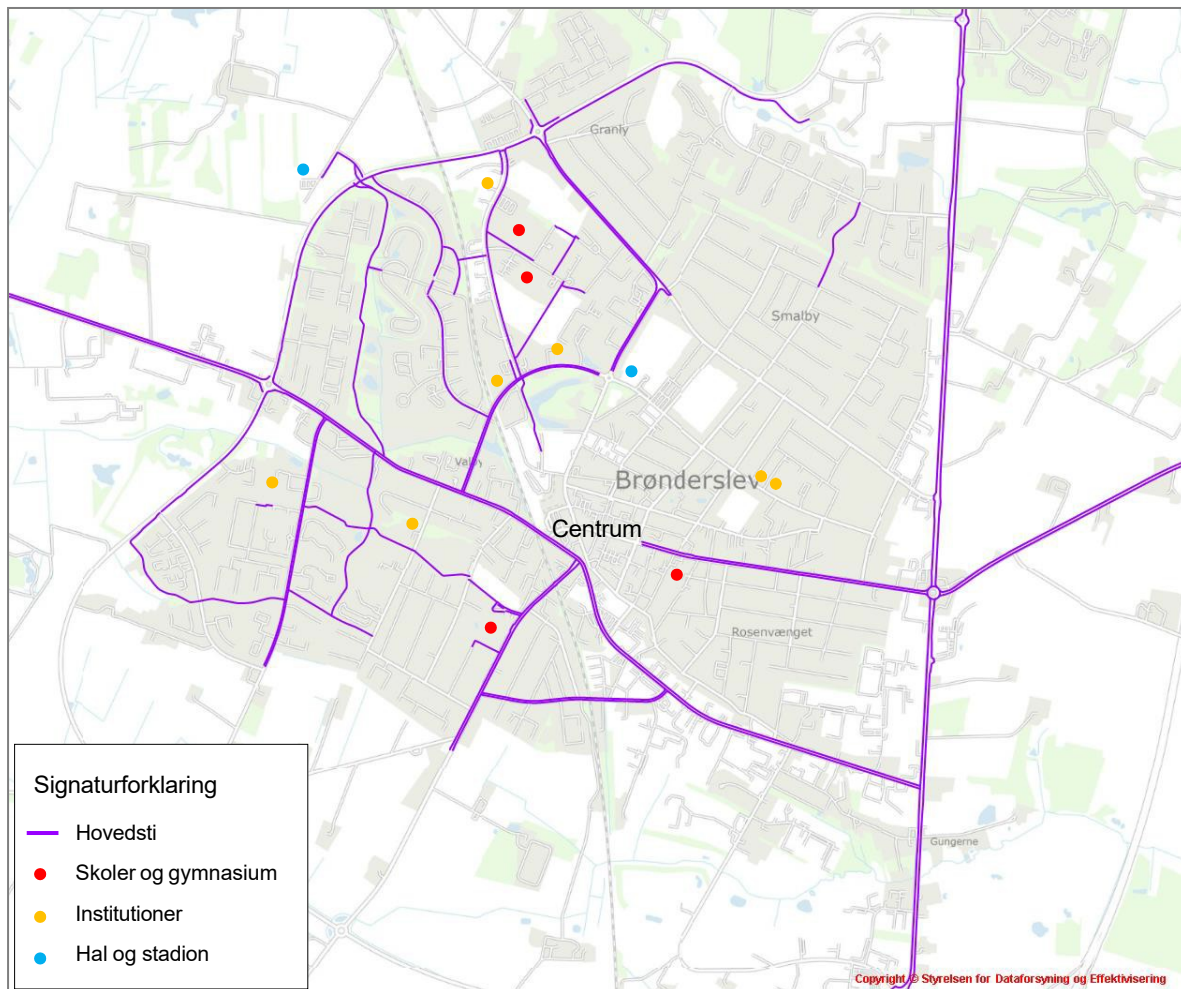


Ingen krav til rekreative stier

Hovedstinettet

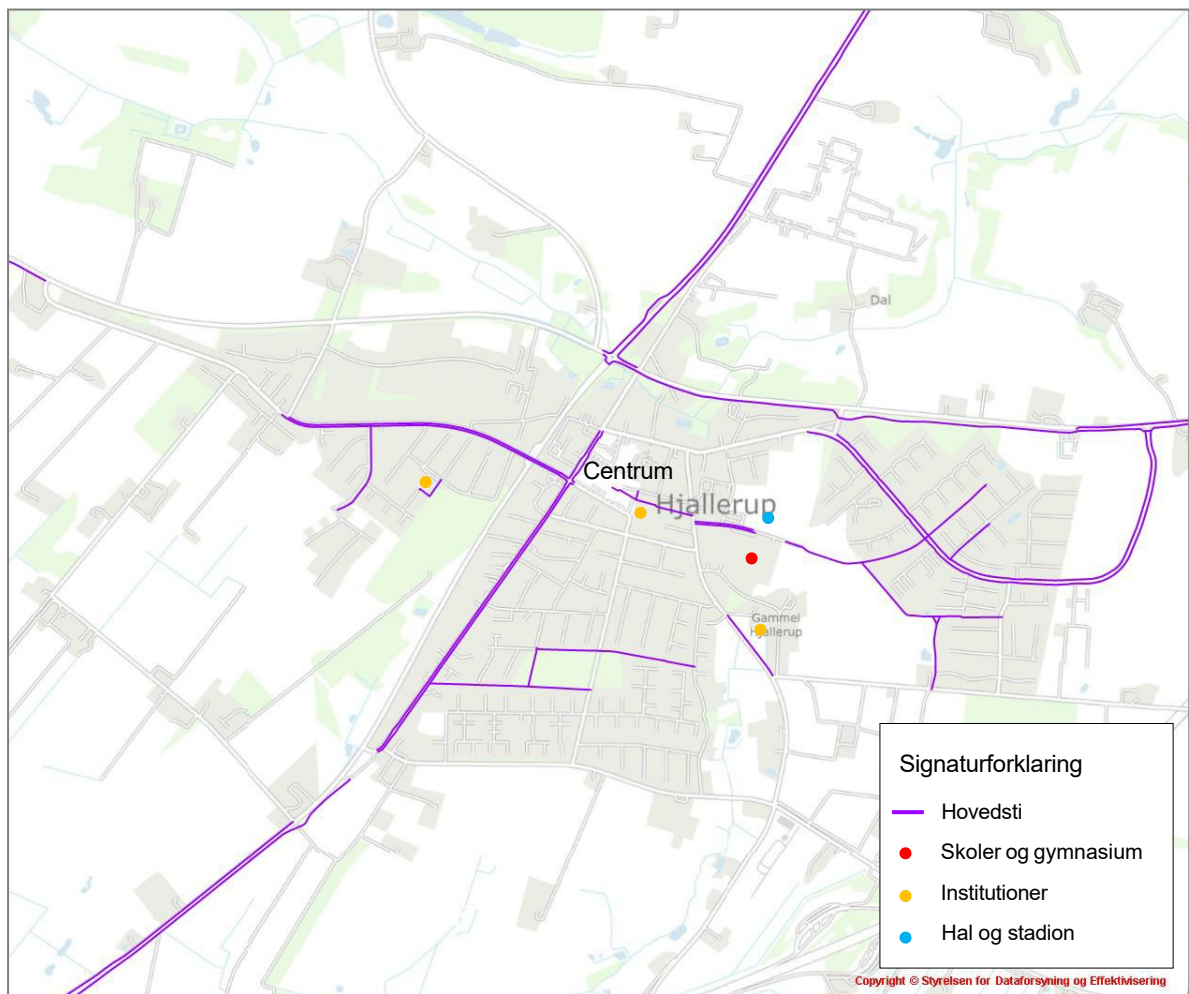
Følgende er kortoversigt over hovedstierne i de tre hovedbyer. I Bilag 1 er kortoversigt med alle kategorier af stierne.

Brønderslev



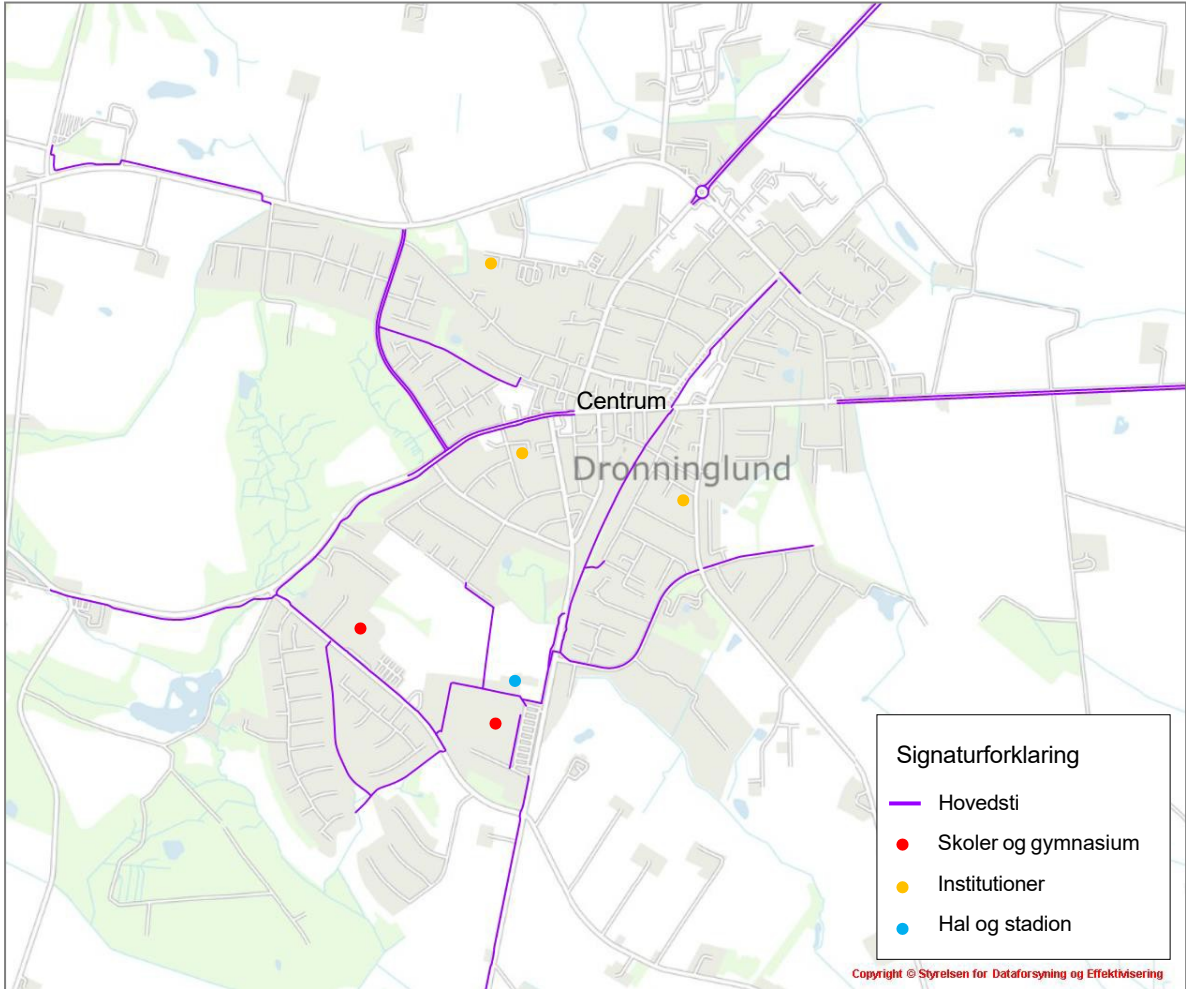
Figur 1: Oversigt over hovedstinettet i Brønderslev, samt placeringerne af skoler, institutioner, hal og stadion.

Hjallerup



Figur 2: Oversigt over hovedstinettet i Hjallerup, samt placeringerne af skoler, institutioner, hal og stadion.

Dronninglund



Figur 3: Oversigt over hovedstinettet i Dronninglund, samt placeringerne af skoler, institutioner, hal og stadion.

Fremtidig udbygning af hovedstinettet

Udbygning af hovedstinettet opdeles i to kategorier, for hhv. manglende udstyr for det eksisterende hovedstinet og forslag til nye hovedstier. I hver af de to kategorier er der en prioriteringsliste. Det anbefales at fokusere på kategorien for manglende udstyr, for at sikre serviceniveauet på hovedstinettet, hvorefter forslag til nye hovedstier kan implementeres.

Manglende udstyr på hovedstier

Hovedstinettet er screenet med henblik på at sikre serviceniveauet, således kravene til en hovedsti opfyldes. Grundet økonomiske rammer vil stier med manglende udstyr blive implementeret med tiden. I Bilag 2 er strækninger med manglende udstyr fremvist.

Tabel 1 viser handlingsplanens prioriteringsliste over manglende udstyr til hovedstier, hvor stierne er oplyst i prioriteret rækkefølge. Det manglende udstyr er prioriteret ud fra vejmyndighedens vurdering om, hvilke stier der har størst behov i forhold til nærmest beliggende ved skoler, institutioner m.v. samt forventet antal brugere.



Figur 4: Billede af en hovedsti med stibomme, asfaltbelægning og belysning.

Prioritering	Placering	CVF-nummer	Længde	Mangler	Pris*
1	Sti langs Islands Allé ved Hedegårdsskolen, Brønderslev	8105002	225 m	Asfaltering	68.000
2	Sti fra Rørholtvej til skole/hal, Dronninglund	8107071	55 m	Asfaltering	20.000
3	Sti fra Hedeparken/Mossøparken til Vestergade, Brønderslev	8105036.4	410 m	Belysning	140.000
4	Sti mellem Banevolden og Parkvej, Brønderslev	8105026 8105026.01	317 m	Asfaltering og delvis belysning	130.000
5	Sti mellem Gravensgade og Gl. Markedsvej, Hjøllerup	8106015	30 m	Asfaltering	20.000
6	Sti mellem Griegsvej og Mozartvej, Brønderslev	8105170	65 m	Asfaltering	39.000
7	Sti mellem Prinsensvej og Dronningensgade, Hjøllerup	8106034	210 m	Ekstra lysmaster	30.000
8	Sti mellem Islands Allé og Tolstrupvej, Brønderslev	8105001	185 m	Asfaltering	55.000
9	Sti mellem Nordens Allé og Islands Allé, Brønderslev	8105000	375 m	Asfaltering	110.000

*Tabel 1: Prioriteringsliste over stier der mangler udstyr for at overholde serviceniveauet for hovedstier. *Prisen er skønsmæssigt beregnet og skal tages med forbehold.*

Forslag til nye hovedstier

Handleplanen for hovedstinettet er udarbejdet på baggrund af det eksisterende stinet. For at skabe bedre og sikre stiforbindelser i byerne er der behov for at videreudbygge hovedstinettet. I Bilag 3 er forslag til nye hovedstier vist. Tabel 2 viser handlingsplanens prioritetsliste over videreudbygning af hovedstinettet. De forskellige stiforslag er prioriteret ud fra vejmyndighedens vurdering om, hvilke stier der har størst behov i forhold til nærmest beliggende ved skoler, institutioner m.v. samt forventet antal brugere.

Prioritering	Placering	Notat	Længde	Pris*
1	Cykelsti langs Nørre Allé, Hjallerup	Enkeltrettet cykelsti langs Nørre Allé forbinder det eksisterende hovedstinet	230 m	2.570.000 kr.**
2	Cykelsti langs Søndervangsvej, Dronninglund	Dobbeltrettet cykelsti langs den østlige del af Søndervangsvej forbinder det eksisterende hovedstinet	285 m	600.000 kr.
3	Cykelsti langs Østergade, Hjallerup	Enkeltrettet cykelsti langs Østergade forbinder det eksisterende hovedstinet	60 m	310.000 kr.
4	Algade, Hjallerup	Kan indtænkes ifm. kloakprojekt	340 m	
5	Nørregade, Brønderslev	Kan indtænkes ifm. ny banegårdsplads	750 m	

Tabel 2: Prioriteringsliste over forslag til nye hovedstier. *Prisen er skønsmæssig beregnet og skal tages med forbehold. **Prisen er inkl. en ny bro over Landvad Bæk/Ryå.